

Orientering fra Beboerforeningen – Om færgen

Som det jo nok er de fleste bekendt, så har der i den seneste tid været en del snak og røre omkring færgen, ikke mindst udløst af en særplan for uge 8, hvor færgen skulle være et kvarter længere undervejs på hver overfart.

Alt dette udspringer fra en række møder, hvor Beboerforeningen har været i dialog med Horsens Kommune som ejer færgen. Møder som beboerforeningen har presset på for at få afholdt, da vi har følt mange beslutninger omkring færgen skete uden at øen og dens beboer blev orienteret eller involveret og ofte med manglende forståelse for den livsnerve færgen er for os som øboer.

Som skrækeksempel kan nævnes at man havde meddelt personalet at færgen ikke måtte vente på hverken skolebørn eller andre passagerer hvis de var nogle minutter forsinket. En service, vi altid har været vant til og som kan betyde utroligt meget for den enkelte men intet for færgen eller dens personale, som har mulighed for at indhente den tabte tid under sejllads eller efter ankomst. En beslutning som heldigvis nu er omgjort. Andre punkter vi er i dialog med kommunen om er bla. kulturfærger, takster, forringelser i kiosken og mange andre ting.

Horsens Kommune har også fået kik på økonomien for færgen, selv om den aldrig har været så god for kommunen som den er nu!

Man har i Horsens Kommune sat sig som mål, at færgens regnskab, med de statstilskud man får skal balancere med et rundt nul. Eller et mål, som er ca. 2 mill. kr. bedre end det underskud man har i dag.

Og det er her særplanen for først uge 8 og nu uge 7 kommer ind i billedet. Som et sparepunkt har kommunen undersøgt om en reduceret fart under overfarten kunne give nogle besparelser, og her kommet frem til at de teoretisk vil kunne spare ca. 1/3 af brændstoffet, hvilket svarer til ca. 6-700.000,- kr.om året. For at se om denne teori holder ”vand” havde kommunen, uden beboerforeningen først blev orienteret - hvilket de siden har beklaget, iværksat en test sejllads i uge 8.

Beboerforeningen har så på opfordring fra flere fået det rykket til uge 7, hvor mange holder vinterferie og ikke mindst skolebørnene ikke bliver generet af det. Samtidig blev den forlængede sejltid reduceret fra 15 til 10 min pr. afgang.

Vi har i Beboerforeningen haft 2 muligheder i den forbindelse, enten at være åbne over for dette forsøg med mulighed for at få indflydelse senere hvis det viser sig at spare potentialet bliver så stort at kommunen vælger at indføre forlængede sejltider permanent. Alternativt kunne vi have strittet imod og så havde kommunen alligevel gennemført det uden vi så senere vil kunne være med til at forme en ændret sejllads.

Skulle forsøget vise sig at blive en succes, så vil den ekstra sejltid formentlig lande på omkring 5-7 min. per afgang og tidligst blive aktuelt fra 2015. Hvordan de ændrede sejltider i givet fald bliver er der ingen snak om endnu, men vi er i en positiv dialog med kommunen og så længe vi er det, har vi mulighed for indflydelse.

Nedenfor finder du Horsens Kommunes orientering om særplanen for uge 7.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen, Endelave Beboerforening



NOTAT

Teknik og Miljø
Service og Beredskab

Sagsbehandler: Jørgen Broch
Service - og Beredskabschef

Sagsnr.:
Dato: 15. januar 2014

Vedr. Forsøg med længere sejltid, Snaptun - Endelave.

Horsens kommune er i tæt dialog med repræsentanter for beboerne på Endelave i gang med et analysearbejde med henblik at optimere service og økonomien i færgedriften til Endelave.

I forbindelse med dette arbejde har Horsens kommune ønsket at undersøge muligheden for at nedsætte brændstofforbruget ved at forlænge overfartstiden. Der er via et rådgivende ingeniørfirma indhentet en teoretisk vurdering af muligheden. Den teoretisk forventede brændstofs besparelse er op til en tredjedel for selve overfarten, hvis overfartstiden forlænges med 7 minutter. En reduktion af brændstofs forbruget der svarer til cirka 100 liter brændstof pr. overfart, hvilket vil medføre en årlig besparelse på mellem 600.000 og 700.000 kr. og en reduktion af CO₂ udledningen med cirka 530 tons svarende til cirka 40 husstandens årlige udledning.

Denne teoretiske vurdering giver anledning til at arbejde videre med ideen.

Ledelsen ved færgen har endvidere undersøgt ved leverandøren af de motorer der er driver færgen om der er problemer med at motorerne arbejder med et lavere omdrejningstal. Leverandørerne af motorerne har bekræftet at der ikke skulle være motormæssige problemer med at nedsætte omdrejningstallet og dermed hastigheden på færgen.

På baggrund af ovenstående sonderinger har Horsens kommune et ønske om at gennemføre et forsøg i "fuldskala" med længere overfartstid. For at få det bedste udgangspunkt for den videre drøftelse er ønsket at forsøget løber over en hel uge.

Efter drøftelser med repræsentanter for beboerforeningen på Endelave er det besluttet at der gennemføres et "fuldskala" forsøg i uge 7. 2014 for at få testet om den teoretisk beregnede besparelse rent faktisk kan realiseres. Forsøget medfører at sejlplanen tillægges 10 minutter i prøveperioden for at få fleksibilitet i forhold til den beregnede forlængelse af overfartstiden med 7 minutter.. Den ændrede sejlplan vil blive tilrettelagt på en måde der giver mindst mulig sene for brugerne af færgen. Ligesom ankomst og afgangstiderne til og fra Snaptun tilpasses Midttrafiks busplaner.

Den allerede udsendte særplan der var planlagt gældende for uge 8 og med en forlænget sejltid på 15 minutter, trækkes tilbage og der udarbejdes ny særplan, for uge 7, til udsendelse i løbet af uge 3.

De resultater der kommer ud af forsøget vil indgå i den videre drøftelse med mellem Horsens kommune og beboerforeningen for Endelave.



Jørgen Broch

Service og beredskabschef