

## Referat fra dialogmøde vedr. Endelavefærgen

Dato: 28. november 2019 kl. 12 – Endelavevej 5, 8700 Horsens – Jørgens kontor 1. sal.

Der serveres smørrebrød og sodavand til mødet.

### Mødedeltagere:

Hanne Nyholt

Mike Thygesen

Jørgen Broch

Anders Bech Frandsen

Charlotte List – referent

Dagsorden	
Indhold	Referat/aftalt på mødet
1. Referat fra sidste møde	<ul style="list-style-type: none"><li>- Referatet er godkendt med de fremsendte rettelser.</li></ul>
2. Evaluering 2019	<ul style="list-style-type: none"><li>- Med udgangen af oktober 2019 er PAX tallet 56441. Forventningen er, at vi når over 60.000 passagerer inden årets udgang. Det har været et tilfredsstillende år. F.eks. passagertal for juni 2019: 12045. Vi skal tilbage til juni 2006 for at finde sammenligneligt højt tal: 12076 i 2006.</li><li>- Vi taler om tildelingen af ø-tilskud. Den måde vi bruger tilskuddet i forhold til takster for passagerer er rigtig god og indenfor rammen. Men i forhold til gods (inkl. gulpladebiler), så skal vi se på sagen. Puljen bliver ikke helt brugt, som det ser ud lige nu. Jørgen foreslår, at vi ser på regnskabet for 2019 – og bliver de ikke brugt, så kan midlerne fra gods evt. bruges til yderligere nedsættelse på passagertakst. Det kan vi gøre indenfor ”reglerne”. Men vi afventer regnskab 2019. Der er ikke tilskud til hvidpladebiler indenfor rammen. Mike fortæller om ø-sekretariatets respons på vores model for prisreduktioner – specielt vedr. gulpladebiler. Jørgen tilføjer, at revisionen hvert år godkender regnskab, forbrugt ø-tilskud mv.</li><li>- Hanne henviser til pjece på <a href="https://danske-smaaer.dk/wp-content/uploads/2019/11/Oversigt.-Takstnedsættelser-2019.pdf">https://danske-smaaer.dk/wp-content/uploads/2019/11/Oversigt.-Takstnedsættelser-2019.pdf</a></li><li>- Hanne og Mike fortæller, at det der tales mest om i forhold til fremtidige ændringer er ønsker om flere afgang og reduktion af overfartstiden.</li><li>- Mike fortæller, at det er dejligt, at Horsens Kommune er lydhør overfor ønsker. Begge parter er enige om, at der er god dialog.</li><li>- Der tales om prisreguleringer i kioskområdet på færgen. Færgeudvalget ville gerne have haft information på forhånd. Det vil vi lægge os i selen for at huske fremadrettet. Anders tilføjer, at det selvfølgelig havde været bedre med små årlige justeringer fremfor større stigning efter flere år uden stigninger.</li><li>- Hanne nævner, at nogle nævner, at papkopperne er parfumerede i duft og smag. Vi overvejer om der er andre muligheder – Anders har ikke hørt om det tidligere.</li></ul>

<b>3. Sæson 2020 (også snak om branding mv.)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Branding af sæson med nedsat pris. Horsens Kommune er som tidligere med i samme niveau og omfang som tidligere. Omfang: ugeaviser (kan evt. ledsages af artikel) og infosøjler. Vi taler om dette på næste dialogmøde. Jørgen nævner folderen fra ”Visit Horsens”, hvor vi tidligere har annonceret. Tidligere annonce har ikke været ok – hvis vi får godt tilbud/oplæg, så annoncer vi evt. her også – men det skal være væsentlig bedre end sidst.</li> </ul>
<b>Fartplan/sejlplan 2020</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 31/12-2020 sejles som normal torsdag jf. den plan vi har vedtaget.</li> <li>- Vi taler om, at det er et godt produkt, vi er kommet frem til med den nye oversigt.</li> </ul>
<b>4. Drøftelse af onlinebetaling – hvordan går det?</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vi har ikke glemt, at vi har en it-udfordring (Compusoft). Vi har møde med BEAS i uge 49 for at høre, hvad de kan tilbyde os. Der er ros til BEAS fra de andre færges, som har deres system. I hører nærmere herom.</li> <li>- Pendlerkortet har været til og fra i systemet. Det går trægt med support på blandt andet dette. Den manglende support er en af grundene til, at der ønskes et evt. skifte til andet system.</li> </ul>
<b>5. Nyt fra beboerforeningen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se punkt 2</li> <li>- Sammenligningsgrundlag i forhold til de andre småøer er fremlagt – se punkt 2 – link.</li> </ul>
<b>6. Nyt fra færgen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vi taler om molerenoveringen i uge 18+19+20 (forventet). Færgen sejles til Assens. Anders har som sikkerhed reserveret afløserfærgen én ekstra uge. Mail fra Claus Lundgaard Karlsen fortæller, at færgen forventes at sejle igen fra mandag uge 21 (18/5-2020).</li> <li>- Vi taler om dubdalbe – Hanne nævner, at der ønskes lys på denne (færgebesætningen). Anders nævner, at det kan være svært med elektronik på noget, der ligger ude i vandet.</li> <li>- Jørgen tilføjer i forhold til molerenoveringen, at vi måske kan fremskynde noget dok fra 2021 til 2020. Anders mener ikke, at dette bliver muligt. Bureau Veritas skal godkende ændringen. Anders forventer, at vi tager nogle enkelte ”tunge” ting i 2020 og bunden afrenses og males af hensyn til brændstofforbrug. Doking i 2021 forventes til 1 uge som hidtil. Vi taler også om akselgeneratorer og overfartstid i forhold til brændstofforbrug. Overfartstid i forhold til drift og vedligehold er pt. på det optimale niveau.</li> <li>- Anders nævner brændstof forsøg med Shell GTL produceret af naturgas. Dette produkt kan være et mere miljørigtigt alternativ til diesel i forhold til partikelforurening. Færgen vil fra nytår sejle på dette produkt alene. Produktet er en smule dyrere end konventionel diesel – men vi forventer en miljøgevinst – og gevinst på renere forbrænding i motorerne.</li> <li>- Maskinchef Peter Larsen er gået på pension – der har været afskedsreception i denne uge. Ny mand er Jakob på posten. Jakob kommer fra Sydfyn.</li> <li>- Jes er også blevet ansat i stedet for Lars. Jes er i fuld gang – og han kommer rigtig godt efter det.</li> <li>- Anders fortæller, at færgen pyntes i den kommende weekend af voksne og børn fra Endelave.</li> </ul>
<b>7. Evt.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- I.a.b.</li> </ul>

<b>8. Næste møde</b>	<b>Torsdag 30. januar 2020 kl. 14:30 Endelavevej 5 – Jørgens kontor</b> Vi serverer kaffe, te og kage.
----------------------	---