

Referat fra dialogmøde vedr. Endelavefærgen

Dato: 15. juni 2020 kl. 13:30 – Endelavevej 5, 8700 Horsens – Undervisningslokalet 1. sal

Der serveres kaffe/te og kage til mødet

Mødedeltagere:

Mike Thygesen

Leif Jørgensen

Kim Holm – afbud

Claus Lundgaard Karlsen – deltager under punkt 2

Jørgen Broch

Anders Bech Frandsen

Charlotte List – referent

Dagsorden	
Indhold	Referat/aftalt på mødet
1. Referat fra sidste møde	<p>Sidste ordinære møde var 28/1-2020</p> <ul style="list-style-type: none">- Mike nævner emnet vedr. førerløse biler. Jørgen nævner, at punktet ikke er tilføjet til budget 2021. Anders tilføjer, at det også opleves, at førerløse køretøjer kan være en udfordring (ofte i en virkelig dårlig stand). Færgpersonalet vil ikke håndtere ulovlige køretøjer. Vi er alle enige om, det er helt ok for personalet at sige fra til håndtering af ulovlige køretøjer. Personalet skal kun håndtere indregistrerede og lovlige køretøjer.- Punktet omkring kontant opkrævning – budget 2021 indeholder gebyr på 5 kr. for kontant betaling på færgen. Vi opretholder også muligheden for at booke indtil 2 minutter før afgang.- Vi kommer også omkring emnet vedr. kontant betaling i kiosken. Af hensyn til Corona modtages Mobilepay, kort eller kontant betaling på beløbet. Kiosken åbner igen 29/6-2020.- Kreditkunder opfølgning – der skæres ned på antallet i henhold til vores tidligere aftale for, hvem og hvordan. Når vi overgår til BEAS vil der også ske en nedjustering. Jørgen nævner, at BEAS er hængt op på e-mailadresser – det vil også ændre antal kreditkunder.- Mike spørger til parkeringsforhold og aftaler med Hedensted kommune. Charlotte fortæller, at der har været møde med Michael Laursen og Marianne fra Hedensted kommune herom. Der er udfordringer med parkering – og hver gang der er et areal i Snaptun til fjernparkering, så er arealet disponeret inden det bliver muligt at få det planlagt til parkering. Hedensted Kommune har planer omkring renovering af Snaptun havn – men det giver ikke nødvendigvis flere p-pladser. Hedensted går dog videre med to ting: p-areal ved gult skraveret areal til bus samt 3 opmarchbåse til Endelavefærgens passagerer, mod nu 2. Hedensted kommune tager også en dialog med erhvervshavnen om muligheder for evt. p-areal mv.
2. Havnerenovering Endelave	<ul style="list-style-type: none">- Tidsplanen går som planlagt. Anders fortæller, at der er ekstratur med Endelavefærgen på onsdag 17/6-2020. (i alt 4 ture). Mike spørger efter SMS med info om den ekstra tur. Anders sørger for dette.

	<ul style="list-style-type: none"> - Line fra Arkil har overfor Claus bekræftet, at planen går som aftalt ved mødet 20/5-2020. Tidsplan 5B (Arkil) er gældende. De arbejder der er, når Bertha K forlader os, er uden problemer for færgefarten med Endelavefærgen. - Vi taler om at være OBS på sikkerheden omkring renoveringen og anlægget, der senere kommer i drift. - Claus fortæller, at det er selve molen og nærliggende sideanlæg, der reparerer nu. Molehovedet på færgemolen støbes op med nyt beton. Hammeren på det gamle færgeløje renoveres. - De øvrige havnearealer renoveres ikke i dette projekt – herunder asfaltarealer i resten af havneområdet. Anders nævner et sted lige ved sidelanggangen, hvor materialet forsvinder – der er et større hul. Claus bekræfter at dette ikke er en del af projektet.
<p>3. Prisregulering efterår 2020</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Jørgen oplyser at der i forhold til 2019 mangler at blive anvendt ca. 100.000,- kr. af tilskudspengene. Dette på rund af Corona og moleprojektet. Jørgen gennemgår erfaringstal for foregående år på passagertal. Vi taler om, at det er persontakser vi ønsker at nedsætte. Jørgen foreslår, at vi går så langt ned som muligt fra uge 33 (20 kr. for voksen) – dette vil anslået give ca. 60.000 kr. i august – og ca. 40.000 kr. i september – det vil nå de 100.000 kr. som vi mangler at anvende fra foråret. Det er også muligt at flade det ud på alle 11 uger med nedsat takst – så er tallet lidt anderledes – skal beregnes – måske 30 kr. Vi taler om, at der ønskes en administrativ nem løsning. Vi aftaler, at vi nedsætter taksten for alle 11 uger – Jørgen regner på, hvad persontaksterne så skal være. Efter mødet har Jørgen regnet for at få udlignet de 100.000 kr. over 11 uger (uge 33-43): Forslaget er, at priserne sættes til 30,00 kr. for voksne, 22,00 kr. for pensionister og 6,00 kr. for børn. - Mike spørger om nogle af pengene til nedsættelser kan bruges til markedsføring? Det kan desværre ikke lade sig gøre jf. rammerne for tildeling af midlerne.
<p>4. Implementering månedskort personer</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Der er ønske om en lignende ordning som for biler. - Sagen går på at få besøgende, som kommer til Endelave i forvejen til at komme lidt mere – vi taler evt. om opstart 2021. - Vi taler om, at der er forskellige persontakster i forskellige perioder af året. BEAS giver mulighed for at købe månedskort i hele måneder. Det vil sige, at hvis et månedskort købes den 13, så gælder det én måned frem fra d. 13. Jørgen nævner et anslået prisleje på ca. 290 kr./måned. - Hvis det skal gælde fra 2021, så skal vi have lavet en indstilling på dette. Det aftales at der søges indarbejdet en sådan løsning i taksbladet for 2021.
<p>5. Sæson 2020/2021 (også snak om branding mv.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Mike fortæller, at der arbejdes med markedsføring af Endelave herunder mulighed for nominering til ”Årets ø”. Vi taler om branding/markedsføring 2020. S&B står ved de 5000 kr., som tidligere aftalt til markedsføring. Vi har drøftet mulighed for markedsføring op til sommerferien 2020. S&B er behjælpelige hvis dette ønskes. Vi taler om, hvornår og hvordan – afklares ikke endeligt på mødet. Mike vender tilbage vedr. markedsføring 2020 inden udgangen af juni.

6. Tidsplan BEAS	<ul style="list-style-type: none"> - Compusoft opsiges med udgangen af denne måned. BEAS forventes igangsat 1/11-2020. - Mike spørger efter mødet om der er tænkt på tysk/engelsk i forhold til BEAS. Anders undersøger.
7. Nyt fra beboerforeningen	<ul style="list-style-type: none"> - Mike fortæller om forskellige aktiviteter på Endelave "Aktiv ø uge 27-31. - Der er mange processer omkring "Årets ø". Komiteen besøger øen 28/8-2020 - Endelave har været så heldige at få tildelt 100.000 kr. fra Landsbyer i Bevægelse – udvælgelse af projekter sættes i gang over sommeren. - Deltagelse i Feriemesse 2021 – hvor MF Endelave også skal i spil med Rool Up/Banner - Arbejder på mulighed for forbedret datakapacitet med NRG1 – her skal vi have færgets Data-udfordringer med!
8. Nyt fra færgen	<ul style="list-style-type: none"> - Passagerkapaciteten er nu øget til 150 personer. Det er bedste vurdering for at overholde afstandskrav mv. Vi ser også til de andre færgefarters beslutninger. Der findes ikke specifikke myndigheds beskrivelser, der lige passer til Endelavefærgen. Der er 76 siddepladser i hver side samt ca. 100 på soldækket. Så snart situationen og udmeldingerne ændres, så øger vi personantallet på færgen. - Der skiltes med adfærd i forbindelse med åbning af kiosken 29/6-2020. Her handler det også om afstand. Der opsættes berøringss frie dispensere. - Anders nævner, at serveringsborde i salonerne anvendes til passagerens bagage – og det dur ikke. - Der ophænges bladeoler i salonerne. - Intet nyt i forhold til personalesiden. Der kommer praktikant (maskinmesterstuderende i 3 mdr. praktik) i sensommeren. - Der er god stemning blandt personalet. - Dokken er gået planmæssigt. Anders nævner tanker om åbent hus arrangement på færgen – både på Endelave og i Snaptun. Det skal være i sensommeren. Færgen skal også i dok i april 2021 i perioden 12/4-21 til 18/4-21 (uge 15) begge dage inkl. - Mike spørger om det er muligt at besøge færgen i dokken. Anders fortæller, at det er muligt i begrænset omfang og små grupper. Dokken i Assens er en farlig arbejdsplads. - Mike spørger til, hvilket spor der tænkes, når Endelavefærgen engang skal udskiftes – herunder især hvilket drivmiddel. Aftalen er at skynde sig langsomt for at se erfaring fra andre færgefarter. Der sker hastig udvikling hele tiden. Anders fortæller om de tiltag vi har gjort i forhold til den eksisterende Endelavefærge for at nedbringe CO2 udledning og levetid for færgen. Eksempelvis GTL fuel, nedsat hastighed osv. Fra ca. 9.500 l. pr. uge til nu godt 5.000 l. Vildt flot!!
9. Evt.	<ul style="list-style-type: none"> - MF Endelave fylder 25 år i 2021 – hvordan skal dette fejres?
10. Næste møde	<ul style="list-style-type: none"> - Mandag 31. august 2020 kl. 13:30 Endelavevej 5