

Dagsorden til dialogmøde vedr. Endelavefærgen

Dato: 17. september 2019 kl. 12 – Endelavevej 5, 8700 Horsens – Jørgens kontor 1. sal.

Mødedeltagere:

Hanne Nyholt
Mike Thygesen
Jørgen Broch
Anders Bech Frandsen
Charlotte List – referent

Dagsorden	
Indhold	Referat/aftalt på mødet
1. Referat fra sidste møde	<ul style="list-style-type: none">- Tiden er anderledes nu, hvor byrådet vil have prisændringer på takstbladet til godkendelse. Det betyder, at ændringer bliver lidt sværere – men ikke umulige. Tidligere kunne ledelsen hos S&B og beboerforeningen aftale ændringer indenfor rammen, udenom byrådet.
2. Priser 2020 inkl. Perioder med nedsat pris, branding, Facebook mv.	<ul style="list-style-type: none">- Jørgen udleverer takster for 2020 – der er ikke andre ændringer end fremskrivning og afrunding til hele tal. Dette er en gentagelse uden ændringer, fra sidste møde.- Perioder med nedsat pris i 2020 er som 2019. (uge 18-26 og uge 33-43 alle uger inkl.)- Annoncering aftales også for 2020 til at være som i 2019 – økonomisk omfang 5000 kr. ekskl. moms.- Anders nævner budgetforliget, hvor der er anført, at kommunen vil søge at få del i ø-tilskud. Vi får allerede ø-tilskud efter fordelingsnøgle. Fordelingen vurderes i forhold til passager, km og antal afgang. Vi taler om, at fordelingen er svær at gennemskue. Hanne fortæller, at der skal være møde 11/11 for småøerne, hvor blandt andet fordelingsnøglen skal drøftes.- Jørgen fortæller, at tilskud til f.eks. gods opgøres hvert år inden 1/3. Hvis pengene ikke er brugt, så skal vi se på, hvordan taksterne kan nedsættes. Rabat må max. være 80% på enkeltposter.- Mike nævner, at der har været megen debat om prissætning af færgefarten. Der har været ønske om, at der skulle være udjævning af takster på biler for fastboende og sommerhusejere. Der er sket nogen udjævning på personbil taksterne, som er i den rigtige retning.- Mike spørger til den differentierede tilskud til gulpladebiler og hvidpladebiler. Hanne tilføjer om, der kunne være kompendie med info om, hvordan tilskud fordeles mv. – altså et samlet overblik. Mike nævner månedskort, som er en god idé. Jørgen nævner, at 3 personer har købt månedskortet. Jørgen fortæller, at gulpladebiler indgår i opgørelsen af gods. (Der er ikke forskel på ø-gulpladebiler og andre gulpladebiler). Ønsket om at lave ens bilpriser er svært med tilskud til gulpladebiler (gods) og ikke på hvidpladebiler. Så jo mere udligning – jo mere går det ud over

	<p>tilskuddet. Dette skal vi have for øje. Opgørelse for 2018 medsendes referatet.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jørgen nævner, at når vi kommer til prisoplæg for 2021, så ønsker vi at indarbejde en gulerod for at komme væk for brug af kontanter. Forstået på den måde, at der vil være forslag til gebyr for kontaktbetaling. Jørgen nævner, at det samlet set ikke vil blive dyrere – tillæg for valg af kontantbetaling kan give en lille prisnedsættelse et andet sted. Endelave Beboerforening bakker ikke op om gebyr på kontant betaling på færgen. - Vi drøfter også førerløse biler – vi vil også vende dette emne senere. - Priser for efterfølgende år skal debatteres og aftales i det tidlige forår indeværende år.
3. Evaluering af fartplan/sejlplan	<ul style="list-style-type: none"> - Jørgen fortæller, at Tove har indsendt evaluering af, at den tidlige afgang fra Snaptun er meget tidlig for hendes grupperejsende. Hanne fortalte at tilbagemeldingerne på ændrede afgangstider delvist har været negative, især for de af øens beboere der ikke er daglige pendlere, der kommer til fastlandet meget tidligt. Mike tilføjede at fartplanen med de tidligere afgange blev aftalt for tilgodese muligheden for at kunne nå at møde på arbejde i Horsens kommune til kl. 08:00 - dette skal på sigt øge muligheden for at tiltrække nye fastboende til øen! Mike tilføjer, at fartplanen blev aftalt for at tilgodese de fastboende med job på fastlandet. Jørgens oplæg er, at vi ligger en ½ time længere i Snaptun hele året (afgang 8:20) – de 5 hverdage. Der er en mindre omkostning ved dette – men vi mener, at det kan rummes indenfor budgettet. Dette vil også kunne hjælpe med postudfordringen. Vi taler også om afgang fra Endelave 6:30 om lørdagen (sommerplanen). Der er ikke mange med færgen på dette tidspunkt. Hanne og Mike tager denne med til dialog på øen. Hanne nævner også lørdag uge 30 – her ønskes ekstra eftermiddagsafgang – vi ser på dette ønske senere. Hanne nævner også, at en ugentlig formiddagsafgang vil være ønskeligt for mange. Vi taler om den ene månedlige tirsdag, hvor færgen er i Snaptun nogle timer. Der er brug for at bevare denne løsning af hensyn til færgens drift og vedligehold. Der tales om at to månedlige liggedage i Snaptun kunne give en onsdagsformiddagsafgang (1 afgang/måned). Det tilføjes, at flere afgange skal byttes med noget andet – kom gerne med oplæg til omfordeling af afgange. Medarbejdernes arbejdstid er udnyttet optimalt – især om sommeren - Den nuværende fartplan kører med sikkerhed som aftalt til 31/12-2019. Ændringen med afgang 8:20 i hverdage er besluttet til at være gældende fra 1/1-2020.
4. Drøftelse af onlinebetaling – hvordan går det?	<ul style="list-style-type: none"> - Lige nu er vi i dialog med 2 forskellige udbydere om bookingløsning. Så undersøgelse af markedet er i sving. De to firmaer er Beas og Logos.
5. Evaluering af månedskort biler.	<ul style="list-style-type: none"> - Det kører fint – 3 stk. er solgt indtil nu. God signalværdi. - Mike spørger om der også er drøftet mulighed for månedskort for personer. Det har vi – dog ingen forslag eller løsninger.
6. Parkeringsforhold i Snaptun	<ul style="list-style-type: none"> - Bilisterne kan ikke finde p-pladser – også udfordring med busser i Snaptun. Jørgen fortæller, at borgmesteren i Hedensted har rettet

	<p>henvendelse til Horsens Kommune herom, så S&B indkaldes til møde. Hedensted kommune har muligvis et forslag med til mødet.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anders nævner også, at der kunne ændres på adfærden ved opmarchbåsene - at bilerne pakker rækkerne bedre. Der kan vindes meget plads ved at pakke både opmarch og færgen godt.
7. Nyt fra beboerforeningen	<ul style="list-style-type: none"> - Har haft udskiftning i bestyrelsen. Suppleanterne er klar til at træde til – så bestyrelsen udvides fra 5 til 6 personer. Der er rigtig mange arbejder i gang.
8. Nyt fra færgen herunder Endelavefærgens hjemmeside (er der ønsker fra beboerforeningen?)	<ul style="list-style-type: none"> - Der er god trivsel på færgen – god stemning. 2 personer har valgt at gå på pension, så der er/kommer nye medarbejdere til. Jes Brinch Anderson er startet som kaptajn. Peter (maskinmester) fratræder i løbet af november. Jobopslag er i gang. - Havnerenoveringen er lige nu på stand by – der skal findes flere penge end først antaget til projektet. Det bliver ikke i 2019. Vi taler om, hvem der er ansvarlig for sikkerheden – det er Allan Lyng Hansen (afdelingschef for Affald og Trafik) eller Charlotte Lyrskov (konstitueret direktør Teknik og Miljø). Hanne og Mike opfordrer til at dokning og renovering af havnen på Endelave bør koordineres til at være samtidig, så beboerne belastes mindst muligt. - Der spørges til fjernelse af ballast – Anders fortæller, at det kun er i sommerhalvåret, at det reduceres. Anders fortæller desuden om færgens vedligehold og forventede fremtidige reparationer. Hanne tilføjer, at færgen er rigtig pæn. - Hjemmesiden: Endelave færgefart. https://mf-endelave.dk Mike tilføjer vedr. udbredelse af hjemmesiden f.eks. via Facebook. Horsens Kommune har Facebook profil, som administreres af kommunikationsafdelingen. F.eks. kunne branding sættes i sving i relation til dokning, nedsatte priser, gratis for skoleelever mv. Charlotte tager fat i kontaktperson og giver besked herom til Mike og Hanne. - Kommentarer til hjemmesiden – forsiden – bjælken tynger færgen ned. Side med afgang og farligt gods (hvorfor fylder farligt gods søjle så meget). - Mike fortæller, at der har været en super oplevelse ved at skibsføreren fortalte om Endelave, overfartsturen osv. Det var så fint og personligt. God oplevelse ☺ Der skal laves en optagelse der kan afspilles for de skibsfører der ikke føler sig trygge ved selv af være "på" - Vi taler om passagerer, som har brug for at bruge elevatoren. Vi skriver ikke noget på hjemmesiden, men faste passagerer må gerne vide, at hvis der er behov for brug af elevatoren, så tænd katastrofeblink i opmarchbåsen. Så vil vi forsøge, at få skabt plads samt placering på vogndækket. Vi taler også om, at nogle gange føres gangbesværede til modsatte side af elevatoren. Så kunne grupper ikke være i elevatorsiden? - Mike spørger til Wifi på færgen – er færgens udstyr så godt som muligt? Anders fortæller, at færgens udstyr er tjekket og opgraderet. Forskellige udbydere er også undersøgt. Men det handler om signalet – og om, at der på havet er dårlig dækning.
9. Evt.	<ul style="list-style-type: none"> - I.a.b.

10. Næste møde	- Torsdag 28. november kl. 12 Endelavevej 5 – Jørgens kontor. Vi serverer smørrebrød igen.
-----------------------	--