

Referat fra dialogmøde vedr. Endelavefærgen

Dato: 18. februar 2019 på færgen fra Snaptun til Endelave afgang 14:50

Mødedeltagere:

Maja Hoe

Karsten Hansen

Jens Otto Larsen

Jørgen Broch

Anders Beck Frandsen

Charlotte List – referent

Dagsorden	
Indhold	Referat/aftalt på mødet
1. Referat fra sidste møde	- i.a.b.
2. Perioder med nedsat pris, branding, Facebook mv.	<ul style="list-style-type: none">- Vedr. branding – vi er enige om, at reklamer på infotavler/piloner skal fortsætte i 2019 også. Der annonceres også i de omkringliggende ugeaviser som i 2018. S&B er med i samme omfang som tidligere – idet Maja stopper i beboerforeningen, så overdrages info fra Maja til Karsten.- Den nye hjemmeside er klar inden sæsonen. Der laves nye fotos og dronevideo mv. – sandsynligvis i denne uge. Anders er tovholder på fotos og video mv.
3. Drøftelse af onlinebetaling – hvordan går det?	<ul style="list-style-type: none">- Der er ikke begejstring for Compusoft. Systemet fungerer on/off – det er de samme, gentagne udfordringer, der opleves. Vi aftaler fortsat at arbejde videre med at undersøge fordele og ulemper ved systemet BEAS, som f.eks. bruges på Tunø og Ærø færgerne. Karsten inviteres som lovet til deltagelse i undersøgelserne.
4. Forslag til flytning af en del afgang, der ikke bruges meget f.eks. nogle E, L og M til G-afgange i sommerferien og færge hjem til Endelave tirsdag formiddage.	<ul style="list-style-type: none">- Forslag til ændringer af fartplanen er fremsendt fra Karsten inden mødet (sendes også med sammen med referatet her). Karsten fremlægger og forklarer forslaget på mødet. Vi taler f.eks. om, at turen til Horsens altid har været et ønske fra beboerne på Endelave og kan ændres/fjernes hvis det ønskes. Anders fortæller, at tirsdag i Snaptun i dag bruges til besøg af håndværkere. Det vil stadig være nødvendigt med en lang tirsdag i Snaptun f.eks. én gang om måneden. Juli kan være en undtagelse. Anders spørger til skolebørn og en ekstra times ventetid mandag til torsdag. Karsten tilføjer, at ændringen kun er i skoleferien. Anders nævner, at forslaget mangler omkostninger til brændstof og ekstra vedligehold. Vi aftaler, at Jørgen fremsender konsekvensberegning af Karstens forslag inden weekenden, hvor der skal være generalforsamling.- Vi kommer langt omkring i snakken og taler også om tilskud, turisme, økonomi mv. Karsten fortæller, at Bosætningsgruppen er ved at analysere, hvorfor folk flytter fra eller til Endelave.- Jens Otto bringer pris for gulplade, hvidplade biler på banen. Vi taler om mulighed for årskort for pendlere – eller generelt billigere overfart med bil for pendlere.

<p>5. Nyt fra beboerforeningen</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Maja spørger til, hvem der har fortrinsret, når en afgang aflyses. Svaret er, at det altid er den, der booker på den pågældende afgang, som har fortrinsret – men vi selvfølgelig altid forsøger at få indhentet det forsømte hurtigst muligt. - Maja viser bookingkvittering – færgets adresse står til Endelavevej 5. Anders sørger for ændring af teksten til f.eks. Færgkontorets adresse er Endelavevej 5 eller andet, der ikke misforstås. - Maja nævner, at der ikke er begejstring for den nye sejlplan (layout). - Der nævnes, at der er rigtig mange meninger om fartplanen – vi vil altid gerne se på forslag og ønsker – men hvis det ikke er udgiftsneutrale ønsker, så skal beboerforeningen hjælpe med at finde evt. ekstra penge.
<p>6. Nyt fra færgen</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Jørgen fortæller, at han efter henvendelse fra politiker har regnet på, hvad det vil koste at ændre morgenafgangen på Endelave til kl. 6:30. Omkostningen er beregnet til ca. 40.000 kr./årligt. - Anders fortæller, at han om lidt skal til møde med Jørgen Holm og Allan Lyng Hansen vedr. tilsyn på Endelave havn (erhvervshavn). Tanken er, at Anders skal stå for tilsyn på havnen. - Anders fortæller, at der er store reparationer for færgen, når den skal i dok om lidt. F.eks. 900.000 kr. til rep./vedligehold af motorer og 1.500.000 kr. til nye styre håndtag. Maja nævner om jernstriber på vinduerne kunne fjernes denne gang. Det ser Anders på. - Anders fortæller til info at havnen på Endelave kan anvendes af husbåde.
<p>7. Evt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Jens Otto og Maja genopstiller ikke på Generalforsamlingen i den kommende weekend. S&B vil gerne takke for det gode samarbejde og ønske jer begge god vind i sejlene i tiden fremover ☺
<p>8. Næste møde</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Charlotte indkalder til møde primo juni 2019.