

Referat fra dialogmøde vedr. Endelavefærgen

Dato: 19. oktober 2020 kl. 13:30 – Endelavevej 5, 8700 Horsens – Undervisningslokalet 1. sal

Der serveres kaffe/te og kage til mødet

Mødedeltagere:

Mike Thygesen

Leif Jørgensen

Jørgen Broch

Anders Bech Frandsen

Charlotte List – referent

Dagsorden	
Indhold	Referat/aftalt på mødet
1. Referat fra sidste møde	<ul style="list-style-type: none">- Charlotte har forespurgt hos Hedensted kommune vedr. de ønskede ændringer på havnen i Snaptun. Tilbage meldingen er, at der er ingen tidsplan for projektet, da det stadig ligger i lokalplan fasen. Udmeldingen fra planafdelingen i Hedensted kommune er at lokalplanen sandsynligvis politisk behandles i april 2021 og skal i høring i maj 2021. Det betyder, at de tidligst kan begynde at ændre på forholdene på havnen når planen er besluttet. Der er dog i budgettet for 2021 ikke afsat økonomi til det, så det bliver måske i første omgang en løsning ved opmarchbåsene. Sagen skal drøftes med planafdelingen i løbet af efteråret – og vi vil få info om en mere præcis tidsplan for lokalplanens behandling. Så status er, at Hedensted kommune vender tilbage, når der er noget mere konkret.
2. Sæson 2020 – hvordan er det gået?	<ul style="list-style-type: none">- Anders udleverer PAX tal til og med september 2020. Tallene er virkelig flotte.- Vi taler om situationen ved fuld kapacitet og reduceret kapacitet på færgen og på øen. Vi taler om, at hvis færgen havde sejlet med fuld kapacitet og gratis passagerbilletter, så ville øen have været udfordret. Hvis fremtiden kommer til at ligne 2020 med nedsatte/gratis færgetakster, så kan vi tale om at fastsætte passagerkapacitet på færgen uagtet Covid-19 situation – hvis dette ønskes af beboerne og de erhvervsdrivende på Endelave.- Efter havnerenoveringen mangler fortsat rækværk. Anders er ved at se på sagen.
3. Covid-19 foranstaltninger og baggrund for disse	<ul style="list-style-type: none">- Mike nævner, at det har været svært at forstå situationen med at spise/ikke spise i salonen. Mike nævner, at restriktionerne har været unikke for Endelavefærgen – og at beslutningerne har været uheldige også af hensyn til personalet på færgen. Anders nævner, at fra i dag 19/10 2020 er restriktionerne ændret til, at man må tage mundbind af, når man sidder i salonen ved bordene. Vi taler om, hvordan processen har været – restriktionen kom sammen med reglerne for kollektiv trafik, hvor mundbind skulle bæres, når man var siddende. Nu (fra uge 43) er den tilpasset restriktionerne for restauranter, caféer mv. Anders nævner, at fæргеbesætningen ved hver afgang vil læse de gældende restriktioner op for passagerne. Passagerantallet er også fra i dag ændret til max. 100

	<p>pr. afgang. Vi taler om muligheden for at bånd informationen. Personalet har ønsket at indtale direkte. Generelt så følger vi udviklingen af Covid-19 – og der kan komme ændringer fremad også – stadig jf. Sundhedsstyrelsens regler.</p>
4. Implementering månedskort personer	<ul style="list-style-type: none"> - Punktet er besluttet politisk og er gældende fra 1/1-2021. Månedskort kan købes fra 1/12-2020 gældende fra 1/1-21 – er oprettet i nyt BEAS system. Vi taler om at systemet skal sikre at ordningen med ”månedskort personer” er personligt og dermed kun gældende for køb af billetter til en’ person.
5. Sejlplan 2021	<ul style="list-style-type: none"> - Vi lægger op til fortsættelse af sejlplanen for 2020 med tilretning af helligdage osv. Leif nævner, at der er nogle udfordringer ind imellem om fredagen for skolebørnene. Anders nævner, at retursejladts hver anden tirsdag ændres til en 70 minutters sejladts. Juleaften og nytårsaften flyttes den sene eftermiddagssejladts til en times tid tidligere. Vi taler om, at hvis der ønskes ændringer, så kan vi se på det sammen.
6. Sæson 2021 (også snak om branding mv.)	<ul style="list-style-type: none"> - Stor ros til færgen for til modtagelse af forslag til deltagelse ved markering af uddeling af Årets Ø prisen. - Mike nævner skiltet, som man møder, når man skal til Hjarnø (i Snaptun). Skiltet viser erhvervsdrivende på øen mv. Jørgen mener, at det er Visit Horsens´s skilt. Forslag er, at Mike tager kontakt til Michael Laursen Hedensted kommune Michael.Laursen@Hedensted.dk eller 79755640. Kontakt til Visit Horsens er 75602120. - Mike fortæller, at markedsføringen er kostbar. De 5000 kr. fra Horsens Kommune rækker ikke langt. Det er ikke muligt at søge fonde til markedsføring. Markedsføringsplanen for 2021 er i gang med at blive udarbejdet. Kaninoen er indgangsvinklen til markedsføringen. Mike nævner, at markedsføringen giver flere passagerer til færgen. Mike spørger om de 5.000 kr. – kan de blive til 10.000 kr. til næste år? Vi aftaler, at det accepterer vi.
7. Tidsplan/status BEAS	<ul style="list-style-type: none"> - 1/11-2020 går vi helt over til det nye system. Systemet er i drift. Vi kan måske opleve nogle mindre problemer, men vores erfaring er, at leverandøren løser udfordringerne hurtigt. Vi taler om, at Henning altid er klar til af hjælpe passagerne. Hvis det ønskes, så er Henning klar til at tage et par dage på øen, hvor beboerne kan komme forbi til hjælp med at komme i gang. Vi aftaler, at beboerforeningen melder retur, hvis der ønskes dette. Evt. på biblioteket.
8. Nyt fra beboerforeningen	<ul style="list-style-type: none"> - Det bliver et travlt efterår med undersøgelse af ønske til fremtidens færge. Opgaven blev stillet af Peter Sørensen, som ønsker feedback fra øen. Beboerne er glade for den eksisterende færge – men der bliver krav om nye drivmidler i fremtiden, så der skal gøres nogle overvejelser nu. Der er kritik af tankerne om valg af åben dobbeltender. I dag sejler en åben dobbeltender f.eks. fra Thyborøn – Agger (hybrid). Anders nævner, at der også bør ses på færgen størrelse. Mandskabsmæssigt skiller kravene ved 500 bruttoregister-ton. Jørgen foreslår, at vi (begge parter) kan prøve at foreslå til budget 2022, at der bevilliges penge til forprojekt.
9. Nyt fra færgen	<ul style="list-style-type: none"> - Er i gang med at montere akselgeneratorerne. Regner med at køre det ind i løbet af vinteren under normal driftstilstand. - Ikke nyt på personalesiden.

	<ul style="list-style-type: none"> - Corona har gjort, at vi har trukket mere på skibsassistenterne. Vil gerne have endnu en ø-bo til at hjælpe med rengøring på færgen. Mike foreslår et jobopslag med info herom. - Er glad for det nye boltværk og donut fenderen. Donuten er lige nu defekt (den er revnet).
10. Evt.	<ul style="list-style-type: none"> - Dato for færgens 25. års jubilæum i 2021 undersøges.
11. Næste møde	<ul style="list-style-type: none"> - Mandag 18. januar 2021 kl. 13:30 Endelavevej 5