

Referat fra dialogmøde vedr. Endelavefærgeren – havnerenovering Endelave.

Dato: 20. maj 2020 kl. 11:00 – Endelavevej 5, 8700 Horsens

Mødedeltagere:

Mike Thygesen – Beboerforeningen Endelave
Poul Bækbo – Beboerforeningen Endelave
Claus Lundgaard Karlsen – Affald og Trafik
Line Ohm Sell - Arkil
Jørgen Broch – Service og Beredskab
Anders Bech Frandsen – Service og Beredskab
Henning Jensen – Service og Beredskab
Charlotte List – Service og Beredskab – referent

Mødet er foranlediget af et ønske fra alle parter om at få lavet aftaler om, hvordan vi bedst kommer i mål med havnerenoveringen og færgedriften Endelave. Der er mange interessenter, som har behov for at få enslydende information i forbindelse med forsinkelser vedr. havnerenoveringsprojektet.

Der skal laves et kompromis i forhold til at servicere ø-boerne og samtidig at give Arkil arbejdstid ved færgeløbet.

Bertha K sejler til og med denne uge jf. planen.
Herefter er det planen, at Endelavefærgeren sejler.

Line gennemgår den udleverede tidsplan.

Fenderpunkterne (F5, F6 mv.) kræver hver gang 6-7 timers arbejdstid.

Arkil vil meget gerne arbejde alle de lyse timer (også aftentimer og weekendtimer) for at blive færdige med projektet. Dette kræver, at færgen ikke er på Endelave.

I den udleverede tidsplan er weekender og aftenarbejde ikke medregnet. Den udleverede tidsplan er ”robust” – så hvis weekender inddrages kan projektet blive hurtigere færdigt.

I uge 22+23 er der brug for en del råderum i forhold til projektet

I uge 24+25 er der ikke behov for stort råderum.

Planen vil blive tilrettet løbende, når projektet skrider frem.

Det er muligt at planlægge arbejderne rundt omkring de ønskede færgefarter.

Mike fortæller, at det er vigtigt at tilgodese erhvervslivet og turismen til/på Endelave.

Beboerforeningen har vigtige datoer med i forhold til øens drift i byggeperioden.

Jørgen fortæller, at der er udfordringer i forhold til besætningen og hviletid i forhold til at færgen ligger i Snaptun. Løsningen, hvor færgen er i Snaptun vil kræve holddrift for besætningen.

Anders fortæller, at Bertha K er ledig i perioden uge 23 og 24 – og en del af uge 25 – undtaget uge 22.

Der er en vis økonomi forbundet med at leje Bertha K. Anders nævner, at færgebudgettet kan indgå med en økonomisk andel for at få enderne til at nå sammen. Vi bliver enige om, at Bertha K sejler uge 23+24 + mandag og tirsdag i uge 25 – og vi ser på økonomifordelingen senere.

Beboerforeningen støtter op omkring Bertha K løsningen. Det vil være en spiselig løsning for alle.

Mike nævner nogle arrangerede ture til øen. Henning nævner nogle aflysninger indtil september. Jysk fynske medier er ifølge Henning aflyst af Tove Yde. Mike tjekker hos Tove Yde – som fortæller, at ikke alt er annulleret – så der er arrangementer (op til 50 deltagere), der ønskes tilgodeset:

- 11/6 (24), 13/6 (24), 14/6 (24), 17/6 (25) og 18/6 (25).

Jørgen spørger om det er muligt at Endelavefærgen ligger i Endelave havn om natten i uge 22. Line fortæller, at det vil ændre tidsplanen væsentligt.

Mike spørger til uge 22 – om der er udsendt udmeldinger.

Claus fortæller, at det er der ikke – kun at borgerne skal holde øje med hjemmesiden.

Anders tilføjer, at en mulig løsning i uge 22 er, at Endelavefærgen sejler morgen tur – ligger hele dagen i Snaptun – og sejler aftenafgangen retur om aftenen.

Skolebørn må gerne være på færgen i ventetiden.

Vi taler om, at pinseweekenden i så fald skal friholdes for arbejder med renoveringen. Poul spørger efter mulighed for 2 afgang fredag eftermiddag 29/5 og mandag 1/6. Vi aftaler, at der sejles efter den oprindelige sejlplan. Endelavefærgen sejler sin sidste tur tirsdag morgen 2/6 – og ligger herefter i Snaptun.

Line ønsker at arbejde med havnerenoveringen i weekenden ved grundlovsdag.

Jørgen foreslår, at Bertha K sejler alle hverdage uge 23 og 24 samt weekenden ved grundlovsdag – bortset fra 8/6 til gods med Endelavefærgen (4 ture). Weekend uge 24 normal færgedrift.

Planen indebærer, at der ikke er behov for Berthe K efter tirsdag i uge 25. Der nikkes til denne aftale. Morgen og aftenafgang til Endelave med Endelavefærgen mandag, tirsdag og fredag uge 25. Mandag og tirsdag Bertha K i mellemafgangene. Normale afgang onsdag 17/6 og torsdag 18/6 af hensyn til arrangementer. Line tilretter tidsplan jf. denne aftale.

Line oplyser, at slæbebåden er gået i stykker. Så vi kan sejle fra nu og hele Kristi

Himmelfartsweekenden Der kommer ny slæbebåd på et tidspunkt mandag. Bertha K skal ikke sejle i Kristi Himmelfartsdagsweekenden.

Line vender tidsplanen med de aftalte færgetider med sin formand i dag. Ny redigeret tidsplan fremsendes herefter.

Medsendt dette referat er oversigt over de aftalte færgeafgange.

Henning lægger den redigerede plan ind i bookingsystemet.

Poul spørger efter de varslede arbejder i juli. Line fortæller, at det vil være mindre arbejder, som kun vil forstyrre færgedriften i mindre grad.

Mike nævner vedr. farligt gods afgang – om vi kan vente til uge 26. Skanol har booket 10/6, som ikke bliver mulig. Vi taler om mulighed for 8/6 – vi aftaler, at det er den løsning vi går med – ikke morgenafgang. Tur 2 formiddag mod øen bliver farligt gods. Henning aftaler, hvilken tur Skanol skal retur denne dag, som også bliver til farligt gods.