

Referat fra dialogmøde vedr. Endelavefærgen

Dato: 31. august 2020 kl. 13:30 – Endelavevej 5, 8700 Horsens – Undervisningslokalet 1. sal

Der serveres kaffe/te og kage til mødet

Mødedeltagere:

Mike Thygesen

Leif Jørgensen

Jørgen Broch

Anders Bech Frandsen

Charlotte List – referent

Dagsorden	
Indhold	Referat/aftalt på mødet
1. Referat fra sidste møde	- I.a.b.
2. Sæson 2020 – hvordan er det gået?	<ul style="list-style-type: none">- Vi taler om sæson 2020. Gratis juli med mere end 19000 passagerer. August og september er også rigtig godt bookede, så trods forår med havnerenovering og færre passagerer, så forventes året at blive rigtigt fint.- Vi taler om fordele og ulemper ved gratis – vi oplever, at nogle booker og udebliver. Den lave betaling i august og september betyder at passagerer møder frem, selvom omkostningen ved at udeblive er ganske lille.- Vi taler om ø-boernes udfordringer med udsolgte afgang. Færgen har forsøgt at hjælpe, når det har været muligt – især muligt pga. udeblivelser.- Vi taler om indberetningen til Indenrigsministeriet vedr. gratis juli. Redegørelse for, hvordan det er gået er fremsendt rettidigt senest 15/8-2020. Tilbage melding forventes nu 31/8-2020 – men vi har ikke set det inden mødet.- Jørgen nævner, at de 100.000 kr. tilskuds kroner, som ikke blev brugt i foråret – de er aftalt til nedsættelse af persontakster i efteråret – ikke til nedsættelse af biltakster. Dette betyder at bilpriserne stiger pr. 1. oktober, hvorimod priserne på personbilletter først ændres i uge 44.
3. Implementering månedskort personer	<ul style="list-style-type: none">- Punktet er skrevet ind i budgetforslag, som behandles i den kommende tid.- Prisen for kortet er indstillet/aftalt til 290 kr./måned i 2021 priser.- Det nye BEAS system indeholder bedre og mere fleksible muligheder for indarbejdning af rabatter i fremtiden – beboerforeningen har ønske om at kunne opnå rabatter ved køb af 10, 20 eller flere ture. Dette undersøges.
4. Sæson 2020/2021 (også snak om branding mv.)	<ul style="list-style-type: none">- Mike nævner, at regningen for markedsføring i 2020 på de aftalte 5000 kr. fremsendes på et tidspunkt.- Vi taler om, hvad færgen kan gøre for at understøtte branding af øen Endelave.- Anders nævner, at der ikke er brochurer på færgen lige nu pga. Coronavirus. Vi taler om udlevering af brochurer i kiosken. Vi

	<p>taler om, at færgen meget gerne vil opsætte flotte plakater med QR koder til f.eks. Kaninoen mv.</p>
5. Tidsplan BEAS	<ul style="list-style-type: none"> - Vi er i fuld gang med det bagvedliggende bearbejde. Skæringsdatoen er sat til 1/11-2020. Men der bliver en overgangsperiode med begge systemer. Vi taler om, at det er vigtigt med god information og opstartshjælp i denne forbindelse. Vi er enige om, at tidspunktet i lavsæson er rettidig omhu.
6. Forundersøgelse vedr. valg af ny færge - Behov/mandskab/videreuddannelse	<ul style="list-style-type: none"> - Borgmesteren har haft en drøftelse med Endelave beboerforening om at EBF skal komme med udkast til behov en ny færge skal kunne imødekomme. Udkastet skal EBF aflevere senest primo 2021. Vi har udvekslet forskellige rapporter og notater fra 2014 og 2017. - Anders fortæller om den proces, der ligger forud for beslutning – passagerbehov, energibehov, vanddybde, farvand mv. F.eks. skal energibehov ved batterifremdrift være ca. x5 af behov til én overfart. Nogle erfaringer fra f.eks. el færgefart i Norge er ladetid på ca. 7 minutter – det stiller dog væsentlige krav til el nettet – alternativt etablering af power bank i land, som lader op om natten, hvor strømmen er billig – og efterfølgende kan færgen lades op med stor intensitet på kort tid. Der kan også være andre energikilder i spil. - I Europa i dag vil man typisk med færgevalg tale om åben-dobbeltender ved den type sejlads, som Endelavefærgefart står for (farvand, kapacitet osv.). Denne type vil have azimuth trustere i begge ender. Hvis man vælger færger udover denne type, så vil omkostningen blive væsentlig forøget. - Mike spørger til om en ny færge vil have krav til bemanning. Anders fortæller, at alt efter fremtidig færgevalg, så kan der være mindre mandskabsbehov – ned til 2-3mand. Desuden vil færgens størrelse have indflydelse på personalets uddannelseskrav. Dette gælder for færger under 500 Btr. Vi opkvalificerer løbende personalet i forhold til de udfordringer vi ser. - Vi følger fortsat den politiske beslutning om, at sagen først genoptages i 2023.
7. Nyt fra beboerforeningen	<ul style="list-style-type: none"> - Henvendelser vedrørende udfordringer vedrørende kapaciteten er sendt videre til Færgeledelsen – og alle er stort set blevet løst. - Der har været ønsker om at sikre pladser til de fastboende. Dette er rent lovgivningsmæssigt ikke muligt, men ved akutte behov for transport med færgen har og er det muligt at komme med uden reservation ved personlig henvendelse til færgepersonalet, når der er plads, hvilket oftest har været muligt pga. de mange udeblivelser.
8. Nyt fra færgen	<ul style="list-style-type: none"> - Sommeren har været strålende med fantastisk passagertal – se medsendte PAX oversigt. - God stemning blandt personalet. Der har været travlt og udfordringer – men ikke alvorligt. - Personalet har været glade for den konsekvente onlinebooking i denne periode. Det er et klart ønske, at fortsætte med denne model. - Med hensyn til akselegeneratorer – der er talt om åbnet hus arrangement i efteråret. Anders vil gerne gennemføre som aftalt.

	<ul style="list-style-type: none"> - Der spørges til 25 års jubilæum – Anders vender tilbage med, hvordan det fejres. - Mike spørger også til at besøge færgen i dokken i Assens 2021. Anders tager også fat i dette. Næste dok (12-18/4) er en større omgang (5 års). - Status på molerenoveringen afventer tilbagemelding fra Trafik og Vej. - Anders og Charlotte har inden sommerferien haft møde med Hedensted kommune omkring p-pladser, ekstra opmarchbås, p-plads til bus på siden af færgen mv. Der er lovet en tilbagemelding. Der har været ændringer i forhold til p-pladser midlertidigt i højsæsonen. Charlotte kontakter Hedensted kommune omkring ændring af opmarchbåsene – at vi kan udføre. - Der er opfordring til at køre tæt i opmarchrækkerne – ind imellem holder bilerne op i Snaptun by – og der er ofte plads i rækkerne.
9. Evt.	<ul style="list-style-type: none"> - Anders nævner mulighed for at etablere nogle små huse på molen – for at lave hyggeligt miljø – pladsen til husene vil skulle lejes. Der tages kontakt til Endelave bådelaug. Vi taler om, at det nye badeanlæg vil øge trafikken på havnen også.
10. Næste møde	<ul style="list-style-type: none"> - Mandag 26. oktober 2020 kl. 13:30 Endelavevej 5